

泛亞洲貨櫃銷售

憑著我們多年來在航運業和貨櫃業所累積的經驗和網絡關係，栢堅的貨櫃銷售業務已覆蓋至大中華、香港、臺灣、東南亞、大洋洲，以及印度。我們這泛亞銷售覆蓋，不但讓我們為顧客提供方便的採購渠道、多樣化的產品種類、更可為他們提供廣泛的提櫃點選擇和節省成本方案。

栢堅專門於採購及供應優質貨櫃以滿足客戶所需。從各種各樣的標準貨運貨櫃到多功能貨櫃，均以競爭性價格出售，而購買數量亦是隨顧客所需。

我們的產品包括：

- 各大貨櫃生產商的全新ISO貨櫃
- 由專業技師維修之二手可載貨貨櫃
- 根據用家要求和規格度身訂造之全新或二手貨櫃
- 於船舶及租箱公司退役之「現狀」貨櫃
- 具特別用途或改裝貨櫃，例如活動房屋貨櫃和移動式辦公室貨櫃

請瀏覽我們的網址 www.brigantinegroup.com 作網上產品查詢！

如欲購買或有任何詢問，請致電 +852 3765 7780 或電郵 gcabrgcet@brigantinegroup.com 與貨櫃銷售部聯絡。

歡迎歡迎！

很高興在這裡為您送上我們第三期的主題電子通訊。

在每一期的電子通訊裡，您都可以得知栢堅的焦點商業動向，而今期我們的主角是集裝箱銷售部，它不但可以為客戶提供全新及二手乾貨櫃和冷凍貨櫃的買賣服務，現更可提供預製設施式的房間貨櫃，您可把貨櫃變成辦公室，甚至多功能辦公室附設廚房、起居室、衛生間等，這給您一個有效地控制成本的選擇。

由於索馬利亞海域一帶最近發生嚴峻海盜事件，我們的海事服務部立即提供防禦海盜系統，助客戶保護船隻及船員。

另外，栢堅很高興的在此宣佈，我們與Transworld集團附屬公司，印度Admec公司合作，步入印度的維修保養市場。

再一次在這裡衷心多謝您，我們尊貴的客戶及商業伙伴，一直對栢堅的支持。

總裁
白瑞南敬啟

在此刊內

	頁
■ 泛亞洲貨櫃銷售	1
■ 優質的預製房屋貨櫃	2
■ 超低溫冷凍貨櫃銷售	2
■ 如何防禦海盜的侵襲?	3
■ 栢堅德威正式啓動滬東碼頭港內修箱服務	4
■ 栢堅步入印度	5
■ 嚴格的掛衣梁（衣架巴）負重測試	6-7
■ 使用赫普油漆來改善修箱品質	8-9

優質的預製房屋貨櫃

為了迎合顧客們的需求，栢堅集團最近推出了一種預製房間設施的貨櫃銷售。這些貨櫃可應用於各類休閒或商務活動上。而為了能有效地控制成本，整套工具均可以（分開運送）轉換成廚房、衛生間或住房。

不論貨櫃是在被修建好的狀態或是把四個捆紮在一起的情況下，它也可以容易和快捷地經由海路、陸路或鐵路運送到其他地方。如經海路運送到全球各個目的地，這些修建好了的20呎高櫃的體積只會相等於一個普通20呎貨櫃，所以運費是不會特別增加的。

而使用絕緣的聚氨酯或礦棉材料所制成的貨櫃，能有效地防止被天然環境破壞。例如可把三個貨櫃堆疊起成為複合式的辦公室，也可以把貨櫃改設成為多功能辦公室附設廚房、起居室、衛生間等。

如果你需要更多相關的資料以及報價，敬請與我們貨櫃銷售部門聯絡。

電話 : +852 3765 7780
 電郵 : gcabrgcet@brigantinegroup.com



超低溫冷凍貨櫃銷售

為了服務客戶多樣的需求，栢堅集團現在提供超低溫冷凍貨櫃銷售。由於一般冷凍貨櫃的溫度控制至多-20°C(-4°F)，無法滿足一些高單價的商品如鮭魚及對溫度敏感商品的溫度要求。超低溫冷凍貨櫃可保持-60°C(-76°F)的設置溫度，用來運送做魚生片的鮭魚最好不過，無論天氣多熱或有多變化，鮭魚都安然無恙地抵達目的地及保持它被捕捉時之新鮮美味。

超低溫冷凍貨櫃的機件運轉是採用冷王(Thermo King)的冷卻系統，特殊的冷媒循環系統及多項專利設計將貨櫃內溫度快速下降至-60°C(-76°F)。另外，超低溫冷凍貨櫃的箱體也經過特殊設計，使貨櫃內溫度保持穩定。

請聯絡我們貨櫃銷售部以便進一步了解超低溫冷凍貨櫃的用途！

電話 : +852 3765 7780
 電郵 : gcabrgcet@brigantinegroup.com



如何防禦海盜的侵襲?

栢堅工場和外勤維修隊伍能以最經濟的價錢
在世界任何角落安裝緊急通訊無線電系統



立即聯絡栢堅安排
免費船舶勘察
和報價

(以上免費船舶勘察服務只
適用於遠東主要港口)

海事服務部
部門主管：薛大衛

電話：
+852 6822 7232

Fax：
+852 2237 4761

電郵：
gcabrgmarmng@
brigantinegroup.com
gm@bslmarine.com

栢堅集團
香港新界元朗工業村
宏樂街48號

www.brigantinegroup.com

如何防禦海盜的侵襲?



栢堅的密室和引擎制動系統
能確保船員的安全，和穩守
船舶的主導權。

簡單的防範海盜步驟：

1. 停頓引擎
2. 船員進入密室，並鎖上密室大門
3. 船員從密室發出求救訊號

當海盜得悉他們未能霸佔船舶，並未能劫持船員作為人質，又
營救隊伍正在途中。。。海盜決定放棄!

柏堅德威正式啓動滬東碼頭港內修箱服務

爲船東和其他客戶提供優質、便捷的貨櫃維修服務，是柏堅德威公司成立以來始終不渝的使命之一。在不斷提高服務品質的同時，努力爲船東和客戶實現成本領先優勢，也是柏堅德威公司的重要使命和價值所在。

自去年以來，上海以及華東地區集裝箱相關行業發展也經受了下滑和停滯。在嚴峻的經濟大環境之下，如何繼續保持柏堅德威公司自身業務穩定發展並且帶給船東在成本控制方面的幫助、體現柏堅德威公司的市場價值所在，是柏堅集團和柏堅德威公司管理層一直用心思考和努力突破的方向。

在行業發展關鍵時刻，惟有求變，才是出路所在。

滬東碼頭是上海港所轄碼頭內集裝箱輸送量最大的碼頭之一，而嚴峻的市場形勢也同樣擺在了滬東碼頭面前，如何保持碼頭業務的穩定和增長，幫助船東成本控制也是擺在滬東碼頭面前的問題。在柏堅德威、滬東碼頭的

聯合推動下，滬東碼頭將開啓港內發箱的新服務，柏堅德威將在滬東碼頭內提供修箱服務，作爲港內發箱的必不可少的配套服務，自2009年4月22日起，柏堅德威公司在上海滬東集裝箱碼頭公司內已經正式啓動碼頭內修箱服務。

碼頭內修箱服務相比碼頭外修箱，毫無疑問能給船東和其他客戶帶來更大的價值：

第一，是成本上的節省。碼頭外修箱的前提是拖車必須把集裝箱駁到位於碼頭外的集裝箱堆場內。而在碼頭內修箱的話，壞損的空箱從船上卸載下來後，直接進入碼頭內修箱區進行修理，省略了拖車外駁的過程。這將直接給船東客戶帶來空箱外駁的成本節省。並且，省略了拖車外駁的環節後，也將減少了上下車的動作，這同樣能給船東客戶帶來成本的節省。

第二，加快船東集裝箱的流轉率。由於好空箱在碼頭內直接放箱，破損空箱在碼頭內直接維修後也直接放給發貨人，減少了空箱的閒置滯留時間。船東能更快的使集裝箱流轉起來，發貨人也能更容易提到集裝箱。

第三，操作的便利性提高。港內修箱對於柏堅德威和船東客戶都帶來便捷。體現在：集裝箱卸載後的落地時間和吊機路程縮短；集裝箱箱況的電子資料的傳送的環節減少；船東對集裝箱資產的掌控更加直接和方便。

第四，多式聯運的效率提高。上海作爲重要的口岸港口，需要往內陸和內河港口調撥空箱。實現港內發箱和港內修箱以後，往內陸地區調撥空箱可以更快更及時，這將使得船東在內陸地區的服務更完善並且也方便了內陸地區的發貨人使用集裝箱。

在上海地區，港內放箱和港內修箱是新起的一種操作模式，必將給華東地區的船東和其他客戶帶來收益。迄今已有馬士基、川崎汽船、地中海海運、陽明、山東海豐等國內外數家船東正式接受或正協商滬東碼頭內放箱和柏堅德威碼頭內修箱服務。柏堅德威期待上海地區能有更多的客戶參與港內修箱的操作模式，並爲各客戶帶來成本、操作等方面的價值。

歡迎有興趣的各方客戶，聯繫柏堅德威唐曉波垂詢。

電話：+86 21 6182 0186
 傳真：+86 21 6182 0136
 電郵：mng@brgdewell.com或prebrgcomng@brigantinegroup.com



栢堅步入印度



(由左至右)

Norman Fernandez 先生, Hans-Henrik Hansen 先生, John Brennan 先生, S. Mahesh 先生, Shyam Manjrekar 先生, V. Ramnarayan 先生



在2008年1月，栢堅首次到訪印度，指在細察當地港口海岸，這項任務不但充滿挑戰，亦見證著商務的高與低潮、不穩定、企業轉變，以及具創意的策略改變。

無懼挑戰，一份合資公司合作協議書於2009年3月12日在印度孟買正式簽署，栢堅亦正式步入印度。栢堅非常高興地與當地有名的船運和海事公司Transworld集團共組此合資公司，為印度內陸客戶提供貨櫃維修服務，起點將是孟買，繼而在十年內擴展至覆蓋整個印度。

此合資公司將為印度帶來三「新」：

- 是在印度首間冷凍貨櫃維修工場
- 是在印度首間用耐候鋼來維修貨櫃的工場
- 是在印度首間鋪設好的維修場地

此合資公司預計會在6月中全面運作，之後每季擴展至一個新的印度地區。現在管理層正忙於集協兩所集團的優越能力於此合資公司。

如您對我們的印度服務有甚麼問題，請聯絡以下職員垂詢，他們樂意為您效勞：

Norman Fernandez先生

電話：+91 98 2121 0196

電郵：normsfernz@gmail.com

Michael K 先生

電話：+91 98 2007 8577

電郵：michaelk@gmail.com

Sanjay Trivady先生

電話：+91 98 1999 1967

電郵：sktrivady@hotmail.com

嚴格的掛衣梁（衣架巴）負重測試

對於船公司，租賃公司或托運人等有可能提供或使用掛衣櫃的用戶來說，選擇可靠的供應商以提供高品質的掛衣梁（衣架巴）一直以來都是非常重要的！

作為掛衣櫃中最重要的部分，掛衣梁（衣架巴）的可靠性將能確保衣物可于完全受保護的情況下由廠房運送至倉庫或陳列室。

栢堅可按照客戶的要求定制高品質的掛衣梁（衣架巴）。我們將根據各掛衣梁（衣架巴）的承重要求提供富有競爭力的價格。

業內廣泛採用靜態測試以檢測掛衣梁（衣架巴）的負重。做法是通過在掛衣梁（衣架巴）上懸掛一定重量負重物，幾個小時後再測量其變形程度。如果您需要，栢堅可以採用一個要求更高的動態測試來類比掛衣梁（衣架巴）在實際運輸中遇到的情況。

以下為動態測試的流程。

- 測量掛衣梁（衣架巴）原始平直度，為負重物（砂袋）測重及標記。
- 將總重為1500 kg 的負重物平均地懸掛在掛衣梁（衣架巴）上。將掛衣櫃放上拖車，在顛簸路面行駛1小時後，讓掛衣櫃靜止3小時。
- 將負重物從掛衣梁（衣架巴）移除，五分鐘後測量其變形程度，觀察槽口和焊縫處是否有斷裂或裂紋等情況出現。



掛衣梁（衣架巴）



安全承重量已標注在每條梁上



為砂袋測重



在砂袋上標注重量



掛衣梁（衣架巴）測試前狀態-左側



掛衣梁（衣架巴）測試前狀態-右側



測試前測量



測試中



拖車在路面行駛1小時



靜止懸掛3小時



移除負重物



測試後測量



掛衣梁（衣架巴）測試後狀態-左側/右側，槽口和焊縫處並沒有出現斷裂或裂紋。

如有任何疑問，請聯繫黃欣欣小姐：

電話：+86 755 2527 9996

郵件：gcabrgprosps@brigantinegroup.com

使用赫普油漆來改善修箱品質

栢堅作為赫普（曾用名海虹，以下統稱赫普）之代理不僅售賣產品，還通過各種技術知識交流為我們的客戶提供增值服務。

在本文章中，我們與您分享我們如何使用赫普油漆來改善維修品質。

堆場維修專用赫普系列產品HI-BUILD 46410

由於赫普系列產品HI-BUILD 46410 中含有特殊顏料，可以通過磷酸基離子分裂而與其他色素通過離子複雜網路上的橫向連接形成膜而起防銹保護作用。它可抵禦外海鹽水、飛濺脂族烴及動植物油。

赫普系列產品HI-BUILD 46410是一種具有良好的保色性物理乾燥型厚漿塗料，可用於集裝箱箱體的修補和補塗，也可用於其它要求既快捷又經濟的修補維修工作。

如何改善維修品質

✓ 在維修過程中對鋼表面做適當準備工作

塗料系統的保護性能與其所要求的表面清潔度是成正比例的。實踐經驗已經表明油漆浪費總量的85%可歸咎於表面準備工作不足。

從鋼表面去除對維修油漆表現有不良影響的雜質是非常重要的，例如灰塵、可溶鹽、鬆散的舊油漆、灰油以及油脂，這會加長集裝箱維修後的使用週期。

✓ 經常檢查工作環境，周邊環境測量

基於大部分維修地點都在戶外或天棚下，難免遇到高濕度、霧或雨等不同天氣條件，在這種潮濕環境下進行維修會引發鋼材維修表面的水凝露。

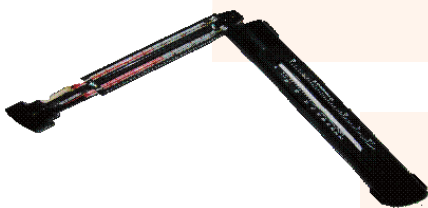
在鋼材維修表面何時發生並如何發生水凝露的原理：

露點

露點是空氣中的濕氣或水蒸氣發生凝露並形成潮濕表面時的溫度。這種凝露會在表面形成一層水膜，如果這種凝露在表面塗刷過程中或油漆乾燥之前發生對表面塗料的性能是不良的。

如果要塗刷的表面溫度較露點高，將沒有水凝露的風險。實踐中比較安全的做法是在表面溫度應當至少比露點高3攝氏度時進行。如果要塗刷的表面溫度比空氣露點低，凝露將會肯定發生，在這種情況下不應當進行上漆工序。

需要的設備



設備一：手搖乾濕表如圖所示（或其他類似儀錶）



設備二：鋼表溫度平面規如圖所示（或類似儀錶）



設備三：露點計算器如圖所示（或其他儀錶）

如何確定露點

使用手搖乾濕表，你可得到濕溫、幹溫並且可通過手搖乾濕表上的計算器最終得到相對濕度百分比。

使用鋼表溫度平面規，你可得到真實的鋼表溫度讀數。

使用露點計算器，可得到露點讀數並依據鋼表溫度讀數和露點讀數，你可最終得出噴塗是否應當進行的結論。

雖然有點複雜但我們為保證維修品質應當讓操作者清楚何時不能進行油漆作業。

✓ 幹膜厚度

幹膜厚度

眾所周知，維修過程中噴塗足夠幹膜厚度的主要功能為抵禦濕氣或水進入鋼表面而形成一堵「牆」。過低的幹膜厚度將會導致過早形成鐵銹。

基於現在的堆場情況，我們強烈向各堆場推薦使用幹膜厚度測量表以確定在維修後保證達到適合的幹膜厚度。

油漆使用方式

一般來說，塗刷方式對於操作者有更高的技能要求；而氣噴方式，由於低壓自動霧化設備的應用，使熟練的操作者更容易取得滿意的效果，無論幹膜厚度或是漆面平滑度。

不論塗刷還是氣噴，都要求達到足夠的幹膜厚度以確保油漆層達到足夠的性能來保證鋼體免遭腐蝕。

如有任何疑問，請聯繫黃欣欣小姐：

電話：+86 755 2527 9996

郵件：gcabrgprosp@brigantinegroup.com

