

廈門栢堅堆場: 開張大吉

栢堅集團很高興地宣佈，位於廈門海滄保稅區之外的栢堅海滄堆場正式開張了。

此次栢堅堆場和修箱點的開張，成為栢堅已有的在廈門嵩嶼集裝箱碼頭內維修服務的有力補充，從而使栢堅集團一舉成為在廈門市場上首家集碼頭內維修和堆場維修的全面服務於一身的綜合供應商。



栢堅集團旨在向客戶提供第一流的專業服務。我們將卓有成效

地幫助客戶減少反復試用集裝箱的風險，避免浪費，同時，也能使客戶享受到規模經濟帶來的成本節省，而這正是渡過時堅所急需的。

憑藉著超過8000個標準箱的日堆存能力，以及初始階段60個維修位和2000個自然箱幹貨櫃的月維修能力，再加上36個凍櫃插座和嶄新的全套發泡車間，新的栢堅堆場可以7天24小時全天候提供包括集裝箱堆存，幹凍櫃維修，商檢以及PTI的一攬子服務。

如需更多關於廈門栢堅服務的資訊，請登陸 www.brigantinegroup.com，或致電葉先生+86 138 5007 7685。

歡迎歡迎！

很多謝您的閱讀栢堅第八期的電子通訊。

每期的栢堅電子通訊都會為您送上我們不同的商業動向。

在今期，我們付上第三期的HSSE知識有獎問答遊戲，誠邀您測試您在這方面的知識，若您答對所有問題，您會得到禮品一份！「工業知識角落」寫出我們於工業行內多年來所得到的見解，希望對您有所裨益。知識就是力量！

我們再次衷心感謝您，我們尊貴的客戶及商業伙伴，一直對栢堅的支持。

總裁
白瑞南敬啓

在此刊內

	頁
■ 廈門栢堅堆場: 開張大吉	1
■ 外部的認可 - 栢堅集團對員工持續的關懷	2
■ 深圳海事服務部開幕典禮	3
■ 工業知識角落	4
■ 栢堅香港工廠使用節能環保型LED照明燈	5
■ HSSE知識有獎問答题 - 第3期 第二次HSSE知識有獎問答答案	6-7

外部的認可 - 栢堅集團對員工持續的關懷

栢堅集團安全管理體系於2009年被香港職業安全健康管理委員會給予嘉獎

自1956年栢堅創立以來，對員工的持續關懷一直是管理流程中的一個重要元素。經過半個世紀的努力，特別是從2000年栢堅引入OHSAS18001這一管理工具後，對員工持續關懷的理念得到了統化的實現。

多年來，我們一直只有機會通過與過去相比來瞭解我們有哪些進步，但是，這並不是最好的衡量方法，我們需要通過與其他公司相比，才能在評比過程中學習到更好的理念，並且與不同行業分享我們好的方法。

2009年10月，我們有機會參加由香港職業安全健康委員會主辦的全香港範圍的評比活動。

香港職業安全健康獎是職業安全健康委員會，勞工部以及其他相關團體共同舉辦的職業安全健康活動上的一項重大而著名的獎項。其目的是表揚在職業安全及健康方面取得傑出成就的組織。該獎項還提供了一個交流良好理念以及策略方法的平臺，以提高香港OSH的管理水準。

今年，有200多家來自不同行業的公司競爭這一獎項，該獎項有8個類別：

- 安全管理制度獎
- 安全推廣獎
- 安全執行獎
- 安全改善項目獎
- 香港保險聯盟優秀獎（職業安全與衛生方面）
- 職業安全與衛生年報獎
- 飲食中小型企業資助計畫獎（職業安全與衛生方面）
- 工作安全行為推廣獎



勞工及福利局局長張建宗，GSB，太平紳士致開幕詞



香港中華廠商聯合會，尹德勝，SBS，太平紳士，頒發了這一獎項予栢堅總裁白瑞南先生

做為首次參加這一大獎評比的公司，栢堅集團選擇參加競爭安全管理制度獎。我們的第一個步驟是向評審小組遞交申請表以及各種相關檔。然後評審小組對所有資料進行評估之後，又來對栢堅集團進行了現場驗證。最後我們在頒獎儀式上發言。

栢堅與香港房屋委員會，香港電子和香港聯邦一起進入了最後的比拼。結果我公司榮獲這一大獎。

這次獲獎證明了我們過去表現，我們知道仍然需要繼續改進。栢堅不會就此滿足，我們會與員工，客戶，供應商以及商業夥伴一起營造出職業安全衛生的文化氛圍。



深圳海事服務部開幕典禮

爲了提供更卓越及優質的服務給予我們的客戶，我們的深圳海事服務部辦事處及工場已於2009年10月19日正式遷往跟鹽田碼頭近在咫尺的候工樓。



新辦事處及工場與深圳其他部門也只相隔15分鐘路程。



開幕典禮及拜神儀式於10月21日由我們的海事服務部部門主管薛大偉先生位於新辦事處主持及舉行，以祈求各同事工作順利！生意興隆！



新辦事處：

地址：中國廣東省深圳市鹽田區鹽田港候工樓 315-316房

電話：+86 755 2529 3495

傳真：+86 755 2529 2504

電郵：GCABRGMARMRS@brigantinegroup.com

工業知識角落

大型船隻通常都設有二衝及四衝柴油引擎，它們究竟有甚麼分別？

柴油引擎

柴油引擎是一所內燃發動機，使用壓縮熱力啓動點燃以燃燒燃料，而燃料在壓縮的最後階段注入燃燒室，這跟汽油引擎所運用的奧托循環完全不同，奧托循環中的燃料/空氣混合物是由火花插頭所燃點。

由德國工程師 Rudolf Diesel 於1892年發明，柴油引擎是基於熱球式發動機設計而成及於1893年2月23日取得專利。柴油引擎是所有內或外燃燒發動機中擁有最高熱效率的，這是由於其壓縮比例；低速柴油引擎的熱效率超過50%。

柴油引擎被製成爲二衝和四衝程式兩個版本。它們原被用來作爲一個更有效代替固定蒸汽發動機的方法，但自1910年後，它們已被用於潛艇和船隻，其後，被使用在火車頭、大卡車和電動發電廠；在30年代，它們慢慢開始被用於一些汽車，而自70年代開始，美國便不斷增加使用柴油引擎於較大道路使用的及越野的交通工具上，截至2007年，在歐洲銷售的新車，大約一半都是使用柴油引擎的。

二衝引擎

二衝引擎是在兩個活塞動作內完成了熱力發動，而四衝引擎則需四個活塞動作完成；這提高了的效率是通過使用開始時的壓縮衝力及燃燒結束時的燃燒衝力去同時執行的進氣和排氣（或清除）功能；二衝柴油引擎經常提供驚人的高功率。

二衝循環是由蘇格蘭工程師 Dugald Clerk 所發明，並在1881年獲得專利設計，他的引擎有一個單獨的燃料缸；這曲柄軸箱爲燃料缸的引擎，使用活塞下的面積爲送料泵；這是歸功於英國人 Joseph Day（和 Frederick Cock 的活塞控制進口端）。

大型船隻的主要引擎，往往是二衝柴油式的。

四衝引擎

汽車、卡車、摩托車、飛機、建造機械和許多其他的內燃機，最常用是使用四衝循環的。四衝是指發生在汽油引擎和柴油引擎的工作週期裡的兩個曲軸旋轉中所發生的進氣衝力、壓縮衝力、燃燒衝力（電力）、及排氣衝力。

該週期始於上止點（TDC）及當活塞距離曲軸最遠時；而當活塞攝入或誘導衝力時，活塞從氣缸頂部降下，減少汽缸內的壓力，由燃料和空氣組成的混合物被迫通過進口端進入氣缸（由大氣的或更大的壓力），進口端的閥跟隨關閉，壓縮衝力壓縮了燃料-空氣混合物。

空氣-燃料混合物隨後在接近壓縮衝力時被點燃，通常是被火花插頭或由熱力及壓縮的壓力（對於柴油循環或奧托循環引擎）所點燃，由此產生的燃燒氣體壓力推動活塞至動力；在排氣衝力時，活塞推燃燒品從氣缸至排氣閥。最大的和中間的柴油引擎通常是二衝柴油引擎，需要清理空氣泵或風機。

大型集裝箱船舶通常使用四衝柴油引擎作輔助引擎。

資料來源：維基百科

栢堅香港工廠使用節能環保型LED照明燈

據調查，在一座普通辦公大廈的日常運作中，大約有20%的電力能源消耗在照明上。為響應能源持續發展的世界號召，過去的十年中，許多研究機構針對節能環保型照明燈具做了深入研究。如今，電子整流型LED燈，已經成為節能燈的主要潮流。

栢堅的內部維修小組，負責解決降低整個栢堅集團日常運作所耗能源這一問題。最近幾年，通過嘗試不同的方式來實現，包括將所有普通日光燈換成電子整流式日光燈及更換了3台空壓機。

2009年6月，在海事服務部和集裝箱服務部的工廠，我們維修組分別用高壓LED燈來取代傳統的HID金屬鹵化物燈，通過這一舉措，栢堅預計在未來3年內可以實現節省50萬元港幣的電費。

然而，節省公司運作成本，並非此次舉措的唯一目的，堅持能源可持續發展的原則，號召每一個員工從我做起，關注環保才使栢堅在發展中回報社會。



HSSE知識有獎問答題 – 第3期

梯子安全使用方法

- 使用適當的梯子進出，進行高空工作的地點，例如往返工作平台。可於短時間內完成，且無須大幅移動身軀或雙臂的簡單工作，可使用梯子進行，惟梯子的平衡和穩定性不得受影響。
- 當站在梯子工作時，最少以一手緊握梯柱；否則使用者必須佩帶全身式安全帶，及將安全帶一端穩固於適當地方，減低人體若從超過2米高處下墮時，所受損傷情度。
- 除定期檢查外，每次使用梯子前，必須檢查梯柱，梯子的橫檔腳踏部份，有否爆裂及折斷，防滑梯腳蹬有否鬆脫等。
- 使用前檢查梯橫檔是否有油漬，水份及污穢物。
- 梯子必須放置於平坦堅穩的地方，穩固地固定於其上方的擱置點。如上述固定方法並不切實可行，則必須穩固地固定梯子接近下端的位置，或安排一人在梯下看守扶穩，以免梯子滑下。
- 使用具足夠長度的梯子。不得爬至梯子頂端。在最高一級踏板之上，必須預留至少一米距離，以作扶手之用。
- 進行電力工程時，不得使用金屬梯子，以減低觸電危險，如必須使用金屬梯子，梯腳必須有絕緣防滑護墊。
- 梯子必須以適當的角度靠向承托物，角度太大及太小，都會導致意外(參考角度不超過75度或高度與底部之比率為4:1)。
- 上落梯子時，面須面向梯子，及雙手緊握橫檔，如必要時，可用工具皮袋，裝載工具上落，以備留出雙手，握緊梯橫上落。
- 使用者的鞋子應狀況良好並且無水、污垢和油。
- 於適當位置鎖定活梯伸張器，不得將活梯作為直梯使用。
- 習慣一手抓緊梯子。不得為達到工作而傾斜身體或伸出手。
- 於高度2米以上的梯子工作時，若不能提供適當工作平台，應佩戴安全吊帶並適當固定。
- 每次使用前檢查梯子有否任何缺陷。不要使用刷上油漆的木製梯，因為油漆會掩蓋缺陷。已損壞梯子應加上警告標誌。
- 避免踏在人字梯的最高兩根橫檔上。
- 切勿使用暫代品，如椅子，圓筒或箱子代替梯子。
- 切勿把短梯接駁作長梯之用。
- 切勿嘗試拉直或使用已屈曲或變彎的梯子。
- 切勿令木梯負荷過重，在一般情況下，應只容許一人在梯子上進行工作。
- 上落梯子時，保持三點接觸。



請仔細閱讀以上梯子操作指引，對以下選擇題做出回答，每個問題只有一個正確答案。

1. 梯子必須以適當的角度靠向承托物，角度不超過_____度。
A.45 B.60 C.75 D. 80
2. 上落梯子時應該保持_____。
A. 三點接觸 B. 背靠梯子 C. 單手扶梯 D. 一隻手拿工具
3. 進行電力工做時，可以使用_____梯。
A.鐵 B. 鋁 C. 鋼 D. 木
4. 箱內拆衣架巴可以站在_____？
A. 人字梯 B. 直梯 C. 桶 D. 盒子
5. 不得爬至梯子頂端，在最高一級踏板之上，必須預留至少_____米距離，以作扶手之用。
A. 1.2 B. 1 C. 0.8 D. 0.5
6. 下列描述錯誤的是？
A. 可以踏在人字梯的最高兩根橫檔上
B. 只容許一人在梯子上進行工作
C. 上落梯子時，面須面向梯子，及雙手緊握橫檔
D. 屈曲或變彎的梯子可以拉直後再使用
7. 以下那種操作可以在梯子上進行操作？
A. 使用大錘 B. 電焊 C. 使用小錘驗箱 D. 安裝衣架巴

(請將答案寫在下面答題卡內，然後沿虛線裁下)



答題卡

公司：_____

姓名：_____ 聯繫電話：_____

1.() 2.() 3.() 4.() 5.() 6.() 7.()

重要提示：

1. 請在2009年12月31日前將您的答案發送到郵箱：gcabrgqhsse@brigantinegroup.com。
2. 請在郵件中寫清楚您公司名稱，個人有效聯繫方式和位址。
3. 栢堅集團QHSSE部門將從回答正確的參與者中抽取20名人員給予一份神秘禮物，抽獎活動將安排在2010年1月份進行。
4. 如果您是最終獲獎者，栢堅集團QHSSE人員將會聯繫您並為您郵寄獎品。
5. 如果您有任何疑問，請聯繫栢堅集團QHSSE部門梁志偉先生，電話：**+852 3765 7760**，郵箱：gcabrgqhsse@brigantinegroup.com。
6. 如有任何異議，栢堅集團擁有最終的解釋權。

第二次HSSE知識有獎問答答案

1. 員工A雨天沒有停止露天用電作業。
2. 室外潮濕環境，沒有用氣動砂輪取代電動砂輪。
3. 員工A手套和衣服潮濕仍使用電動工具。
4. 提供電源的電箱漏電保護器不靈敏。
5. 員工A 使用普通透明膠布進行包紮破損電線，而非專用電膠布。
6. 員工A直接用手去拉拖在地面潮濕的電線，而非先關閉電源。
7. 破損的電線沒有讓專業電工進行包紮。
8. 場地設備維修人員，沒有發現電箱漏電保護器已經不靈敏。
9. 員工A缺少必要的用電安全常識。
10. 小組負責人在每天開工前，沒有認真對工具設備安全性進行檢查。